

INWESTOR:

GMINA ŻAGAŃ

ul. ARMII KRAJOWEJ 9

68-100 ŻAGAŃ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA

***Przebudowa drogi na dz. ewid. nr 553, 616 w
miejscowości Jelenin, gmina Żagań.***

ADRES:

WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE, POWIAT ŻAGAŃSKI, GMINA ŻAGAŃ, JELENIN:

Obręb ewid. 081009_2 GMINA ŻAGAŃ

Jednostka ewid. 0009 JELENIN

- działka ewid. nr 553

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2025r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	STRONA
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	2-4

NUMER	TYTUŁ	Skala
Rys. 1.0	SZKIC ORIENTACYJNY	-
Rys. 1.1	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA

Przebudowa drogi na dz. ewid. nr 553, 616 w miejscowości Jelenin, gmina Żagań.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na wewnętrznej drodze gminnej w m. Jelenin. Przedmiotowa droga planowana jest do przebudowy w ramach zadania: **Przebudowa drogi na dz. ewid. nr 553, 616 w miejscowości Jelenin, gmina Żagań.**

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej zlokalizowanej na działce ewid. nr 553 i 616 w m. Jelenin. Zadaniem drogi jest obsługa komunikacyjna mieszkańców w kierunku cmentarza parafialnego w Jeleninie. Droga po przebudowie poprawi komunikację w sytuacjach kryzysowych poprzez usprawnienie dojazdu służb ochrony zdrowia oraz służb komunalnych. Projektuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu w postaci oznakowania włączenia przedmiotowej drogi do drogi wojewódzkiej nr DW296 (dz. ewid. 563 nie objęta opracowaniem) poprzez ustawienie na działce drogi gminnej wewnętrznej dz. ewid. nr 553 znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa). Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zwiększy bezpieczeństwo osób poruszających się drogą wojewódzką nr 296 (dz. ewid. nr 563), oraz osób wyjeżdżających z drogi wewnętrznej (dz. ewid. nr 553).

2. Podstawa prawna opracowania.

- Ustawa z dn. 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. nr 98, poz. 602 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 , z późn. zm.).

3. Inwestor.

Gmina Żagań
Ul. Armii Krajowej 9
68-100 Żagań

4. Numery działek.

Obręb ewid. 081009_2.0009 GMINA ŻAGAŃ – JELENIN
działki ewidencyjne nr 553.

5. Projektowany zakres

W związku z planowaną **Przebudową drogi na dz. ewid. nr 553, 616 w miejscowości Jelenin, gmina Żagań** w zakresie nawierzchni jezdni i zjazdów, zakłada się wprowadzenie stałego oznakowania w postaci znaku pionowego ustęp pierwszeństwa (A-7). Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zwiększy bezpieczeństwo osób poruszających się drogą wojewódzką nr 296 (dz. ewid. nr 563), oraz osób wyjeżdżających z drogi wewnętrznej (dz. ewid. nr 553).

6. Projekt - stała organizacja ruchu.

Projektowana stała organizacja ruchu nie wymusza wprowadzenia żadnej zmiany w istniejącym oznakowaniu - na drodze gminnej brak jest oznakowania, na drodze wojewódzkiej w obrębie włączenia brak jest oznakowania. Zatem brak jest konieczności demontażu na stałe jakiegokolwiek oznakowania.

Projektuje się montaż następującego oznakowania:

- włączając się do drogi wojewódzkiej nr 296 (dz. 563) na działce Gminy Żagań (dz. ewid. nr 553) należy ustawić znak A-7- ustęp pierwszeństwa - zgodnie z rysunkiem SOR nr 1.1. Nowe oznakowanie zostanie ustawione na działce nr 553 będącej własnością Gminy Żagań.

7. Istniejące oznakowanie.

W obrębie przedmiotowego opracowania brak jest istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

8. Zestawienie projektowanych znaków.**8.1 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe			
Lp.	Nazwa	Stan	Szt.
1	A-7	Projektowane	1
Razem szt.=			1

Szczegóły oznakowania pionowego zawierają rysunki SOR nr od 1.1 – stała organizacja ruchu.

10. Materiały.

Znaki pionowe – wielkość znaków – duże lico znaków – folia odblaskowa II generacji. Słupki stalowe ocynkowane $\phi 60\text{mm}$.

11. Uwagi końcowe.

Znaki drogowe pionowe i poziome należy wyznaczyć zgodnie z zasadami i warunkami technicznymi umieszczania znaków określonymi w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r poz. 2181 ze zmianami).

Projektowane znaki należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym w miejscach oznaczonych na tym planie, w sposób nie kolidujący z innymi znakami oraz pozostałymi elementami infrastruktury drogowej.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami

- przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego.

12. Przewidywany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu III-IV kwartał 2026r.

Opracował:

mgr inż. Daniel Sadowski

Nowa Kopernia, listopad 2025r.